

Le Pont actuel en travaux

Ce pont que nous utilisons tous régulièrement, celui que certains nomment encore le « nouveau pont » bien qu'il date des années 60, a bénéficié d'un sérieux lifting après plus de quatre mois de travaux, et de circulation difficile pour les automobilistes.

Depuis son inauguration, en 1963, jamais le pont de Crevant n'avait connu de travaux aussi importants que ceux entrepris cette année par le Conseil Général.

Ces travaux, rendus nécessaires par l'usure normale des structures après quarante ans de service et par une circulation toujours plus intense (surtout les poids lourds), se sont déroulés à partir de la mi-février jusqu'à la fin du mois de juin.

Une circulation alternée pour les véhicules légers et une déviation par les ponts de Joze et Limons pour les poids lourds (excepté les cars scolaires et les services d'urgence) ont donc été mises en place.

Dans une première phase, il s'est agi d'intervenir sur les piles et les poutres.

Ainsi, les six tabliers ont été soulevés à tour de rôle, pour procéder au changement des appareils d'appui qui assurent le tampon entre le tablier et les piles du pont.

Ceux-ci n'avaient jamais été remplacés et leur usure, née de la pression de la circulation, était bien visible.

Le remplacement de ces pièces a été une opération délicate et complexe, qui a nécessité de positionner plusieurs vérins très puissants afin de soulever le tablier du pont.

Il a d'abord fallu échafauder depuis la route avec une nacelle négative. Chaque pile a été examinée et les appareils d'appui remplacés. Mais les employés de l'entreprise spécialisée en ont profité pour effectuer diverses retouches. Les fissures dues aux infiltrations d'eau ont ainsi été bouchées, tandis que l'évacuation a été totalement repensée.

Les travaux sur les piles achevés, une deuxième tranche a permis de poser un nouveau tapis d'enrobé sur la chaussée et de réaliser l'étanchéité des trottoirs.

D'autre part les corniches et les garde-corps ont été renouvelés, afin de se conformer aux normes en vigueur.

Le pont vers 1965



Souhaitons que ces travaux permettent encore longtemps au pont de faciliter le passage de l'Allier aux portes de notre commune